

Concept overeenkomst voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon de PROVINCIE NOORD-BRABANT

Zetelende te 's-Hertogenbosch, aan de Brabantlaan 1, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer R. de Groot, afdelingshoofd Energie en Innovatie, conform machtiging van de Commissaris van de Koning d.d., handelend ter uitvoering GS-besluit d.d., dossiernummer, hierna ook te noemen: "de Provincie";

En

De publiekrechtelijke rechtspersoon DE

Rechtsgeldig vertegenwoordigd door conform mandaatbesluit d.d.-.....-....., naam hierna te noemen "de Gemeente";

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- Elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- Elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- Elektrisch rijden economische kansen biedt voor hightech industrie en laaddienstverleners in Noord-Brabant;
- De Provincie voornemens is om gemeenten in Brabant en Limburg te faciliteren voor de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur in Noord-Brabant en Limburg door het via een openbare Europese aanbesteding aan gaan van een samenwerking met een Infraprovider die in Brabantse en Limburgse gemeenten Laadpalen kan realiseren en exploiteren;
- Op 9 juni 2015 een Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur' in werking is getreden die de verdere ontwikkeling van openbaar toegankelijke laadinfrastructuur beoogt te stimuleren en de Provincie vanuit deze Green Deal medefinanciering voor de verdere uitrol van publieke laadinfrastructuur wil organiseren;
- De samenwerking tussen de Gemeente en de Provincie voor publieke laadinfrastructuur een basis is voor een intensievere samenwerking op langere termijn, voor het faciliteren van de energietransitie, bijvoorbeeld door innovaties in de vorm van lokaal opgewekte duurzame energie en slim laden van elektrische voertuigen.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

Aanvraag:	Verzoek aan de Infraprovider voor het plaatsen van een Laadpaal waarmee elektrische voertuigen in de openbare ruimte kunnen opladen;
Concessieovereenkomst:	De overeenkomst die de Provincie namens de Gemeente via een Europese aanbesteding aangaat met één Infraprovider voor het plaatsen en exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte;
Elektrisch voertuig:	Een voertuig zoals bedoeld in het eerste lid van artikel 1 sub c, van de Wegenverkeerswet 1994, welk voertuig is geregistreerd bij de Rijksdienst voor Wegverkeer en geheel of gedeeltelijk door een

elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;

Exclusiviteit:	De infraprovider heeft tijdens de Plaatsingstermijn het alleenrecht én de plicht Laadpalen te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in de bijlage 1. Exclusiviteit geldt voor openbare Laadpalen met een maximale capaciteit van 22 kW.
Exploitatie:	De activiteiten zoals het beheren, onderhouden en adequaat oplossen van storingen aan Laadpalen om de Laadpalen gedurende de Exploitatietermijn in stand te houden;
Exploitatietermijn:	De termijn waarin de Infraprovider het recht en de verplichting heeft om te voorzien in de Exploitatie van Laadpalen. De Exploitatietermijn start gelijktijdig met de Plaatsingstermijn en heeft een duur van 10 jaar;
Green Deal:	De Green Deal 'Openbaar Toegankelijke Elektrische Laadinfrastructuur';
Infraprovider:	De partij of consortium van partijen die verantwoordelijk is of zijn voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen voor haar eigen rekening en risico;
Laadprijs:	De prijs die de Infraprovider in rekening brengt bij laaddienstverleners voor het gebruik van de Laadpaal;
Laadpaal:	Een voorziening waar elektrische voertuigen kunnen opladen, conform de nationale en internationale standaarden voor stekkers en betaalsystemen voor interoperabel laden, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties.
Oplaadlocatie:	Locatie in de openbare ruimte waar de Infraprovider de Laadpaal plaatst, aangevuld met één of meer parkeerplaatsen bestemd en ingericht voor het opladen van elektrische voertuigen. Tot de Oplaadlocatie behoren ook de aanwezige bebording en markering;
Plaatsingstermijn:	De termijn waarbinnen de Infraprovider het exclusieve recht en de verplichting heeft om op basis van Aanvragen Laadpalen te plaatsen voor in de openbare ruimte.

Artikel 2. Doel overeenkomst

- 2.1** Het vastleggen van afspraken over het realiseren en Exploiteren van Laadpalen in de openbare ruimte van de Gemeente voor rekening en risico door een Infraprovider, door het organiseren van een Europese aanbesteding ten behoeve van de selectie van deze Infraprovider en het verzorgen van het contractmanagement ter zake door de Provincie.

Artikel 3. Machtiging voor Europese aanbesteding

- 3.1** De burgemeester van de Gemeente verleent de heer R. de Groot, Afdelingshoofd Energie en Innovatie van de Provincie machtiging om een openbare Europese aanbesteding te organiseren ten behoeve van en namens alle deelnemende gemeenten voor het aangaan van een

Concessieovereenkomst met één Infraprovider die zorg draagt voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen in de Gemeente. In deze Concessieovereenkomst wordt vastgelegd dat de Infraprovider gedurende de plaatsingstermijn het Exclusieve recht en de verplichting heeft voor het plaatsen van Laadpalen in de openbare ruimte op grondgebied van de gemeente.

- 3.2** De burgemeester van de Gemeente de heer R. de Groot, Afdelingshoofd Energie en Innovatie van de Provincie machtiging om namens de Gemeente het contractmanagement met de Infraprovider te voeren gedurende de looptijd van de Concessieovereenkomst.

Artikel 4. Taken en verantwoordelijkheden van de Provincie

De Provincie draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 4.1** Het uitvoeren van een Europese aanbesteding voor het selecteren van één Infraprovider voor het realiseren en exploiteren van Laadpalen. Hierbij spant de Provincie zich in voor een start van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn op 1 januari 2017.
- 4.2** Het informeren van de Gemeente over het resultaat van de Europese aanbesteding en de definitieve datum van de start en looptijd van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn.
- 4.3** Het opstellen van een adequate Concessieovereenkomst, waarin de voorwaarden zoals opgenomen in Bijlage 1 en het aanvraag- realisatieproces zoals opgenomen in Bijlage 2 zijn verwerkt.
- 4.4** Het voeren van het contractmanagement met de Infraprovider gedurende de volledige looptijd van de Concessieovereenkomst.
- 4.5** Het organiseren van de financiële middelen voor het verstrekken van een éénmalige financiële bijdrage per gerealiseerde Laadpaal in de deelnemende Gemeente aan de Infraprovider waarmee de Laadprijs wordt gereduceerd, onder andere door een aanvraag te doen voor de Green Deal en een samenwerking aan te gaan met private partijen. De provincie verzorgt mede voor de gemeente de aanvraag van de Rijksbijdrage uit de Green Deal en gaat hiervoor een bestuursovereenkomst aan met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland.
- 4.6** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat gedurende de Plaatsingstermijn op beperkte schaal realisatie van Laadpalen van andere aanbieders mogelijk te maken naast de aan de Infraprovider verleende Exclusiviteit, zoals verwoord in artikel 3.1. Realisatie van Laadpalen van andere aanbieders is op beperkte schaal kan alleen plaatsvinden na overleg tussen en met instemming van Gemeente en Provincie.
- 4.7** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat het realiseren van laadvoorzieningen via een zogenoemde 'verlengde huisaansluitingen' aangesloten op een particuliere of private netaansluiting buiten de aan de Infraprovider verleende Exclusiviteit valt.
- 4.8** Het in de Concessieovereenkomst vastleggen dat de Plaatsingstermijn een looptijd heeft van 2 jaar met een optionele verlenging van 1 jaar. De Gemeente besluit 3 maanden voor het einde van de Plaatsingstermijn om van de optionele verlenging gebruik te maken. Indien binnen de Plaatsingstermijn alle beschikbare Laadpalen geplaatst zijn eindigt de Plaatsingstermijn.

Artikel 5. Taken en verantwoordelijkheden van de Gemeente

De Gemeente draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

- 5.1** Het om niet beschikbaar stellen van de Oplaatlocatie(s) met inachtneming van de voorwaarden, zoals opgenomen in Bijlage 1. De Gemeente heft geen precario voor en brengt

geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van procedures voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een laadpaal en de procedure voor het verkeersbesluit.

- 5.2** Het beoordelen van de Oplaadlocatie(s), conform het aanvraag- en realisatieproces zoals opgenomen in Bijlage 2.
- 5.3** Het verlenen van toestemming aan de Infraprovider voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Gemeente goedgekeurde Oplaadlocaties.
- 5.4** Indien nodig het voeren van een procedure voor een verkeersbesluit. Middels het verkeersbesluit bestemt de Gemeente ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de Oplaadlocatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. In het geval dat de Gemeente een verkeersbesluit voor één parkeerplaats neemt heeft de Gemeente de verplichting om een verkeersbesluit te nemen voor de tweede parkeerplaats indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft.
- 5.5** Het inrichten van ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de Oplaadlocatie door het plaatsen van een verkeersbord met onderbord waarop is aangegeven dat de parkeerplaats(en) zijn bestemd voor het 'Opladen van elektrische voertuigen' binnen 5 werkdagen nadat de Infraprovider een Laadpaal heeft opgeleverd. De Gemeente kan optioneel het verkeersbord en onderbord zonder aanvullende kosten gelijktijdig met het plaatsen van de Laadpaal door de Infraprovider laten plaatsen zonder aanvullende kosten voor de Gemeente. Na plaatsing van het verkeersbord en onderbord door de Infraprovider vervalt het eigendom hiervan aan de gemeente. Indien de Gemeente één parkeerplaats inricht is zij verplicht ook de tweede parkeerplaats in te richten indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft. Indien gewenst kan de Gemeente de inrichting van de Oplaadlocatie aanvullen met een markering.
- 5.6** Het toegankelijk houden en onderhouden van de Oplaadlocaties zelf.
- 5.7** Het, binnen de grenzen van haar competentie, verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Oplaadlocatie geldende regime. Daarnaast zal de Gemeente bevorderen dat andere toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Oplaadlocatie.
- 5.8** Het vergoeden van een bijdrage van € 250,- exclusief BTW na plaatsing van een Laadpaal. Gemeente en Provincie maken werkafspraken over een periodieke afrekening van deze bijdrage.

Artikel 6. Eigendom, overdracht en aansprakelijkheid

- 6.1** Partijen onderkennen dat de door de Infraprovider gerealiseerde Laadpalen door natrekking juridisch eigendom van de Gemeente kunnen worden. Partijen zullen in hun onderlinge rechtsverhoudingen - gedurende de looptijd van deze overeenkomst - de Laadpalen echter beschouwen en behandelen als het eigendom van de Infraprovider.
- 6.2** Na afloop van deze samenwerkingsovereenkomst draagt de gemeente de Laadpalen direct en om niet over aan de Provincie. Partijen streven naar het in stand houden van de Laadpalen en maken nadere afspraken over het vervolg.
- 6.3** De Gemeente verplicht de Provincie om vrijwaring van aansprakelijkheid jegens de gemeente met een maximum van 1 miljoen Euro te regelen in de Concessieovereenkomst met de Infraprovider.

Artikel 7. Looptijd en beëindiging

- 7.1** Deze overeenkomst treedt – zo nodig met terugwerkende kracht na ondertekening door beide partijen – in werking op de datum van de publicatie van de aanbesteding en eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn van de Concessieovereenkomst, zoals bedoeld in Artikel 1 van deze overeenkomst. De Provincie informeert de Gemeente over de publicatiedatum van de aanbesteding. De overeenkomst eindigt zonder dat een nadere schriftelijke opzegging nodig is. Stilzwijgende verlenging van de overeenkomst is uitgesloten.
- 7.2** Gemeente en Provincie monitoren en evalueren ten minste eens per twee jaar de onderlinge samenwerking.

Artikel 8. Tussentijdse wijzigingen

- 8.1** Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide partijen gevergd kan worden dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.
- 8.2** Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk zijn overeengekomen.

Artikel 9. Geschillen en toepasselijk recht

- 9.1** Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
- 9.2** Ieder geschil tussen partijen ter zake van de overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter te 's-Hertogenbosch, tenzij Partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:

's-Hertogenbosch, d.d. - - 2016
Gemachtigd namens
Provincie Noord-Brabant,

.....
De heer R. de Groot

Afdelingshoofd Energie en Innovatie

....., d.d. - - 2016
Gemachtigd namens
Gemeente,

.....
.....
.....

Bijlage 1 - Voorwaarden

De Provincie draagt zorg voor het verwerken van de voorwaarden genoemd in deze bijlage in de Europese aanbesteding voor het selecteren van één infraprovider. De voorwaarden bestaan uit:

1. Aanvraagvoorwaarden
2. Locatievoorwaarden
3. Kenmerken Laadpaal
4. Afwijkingen op aanvraag- en locatievoorwaarden
5. Verplaatsen en verwijderen van de Laadpaal

Ad 1. Aanvraagvoorwaarden

De Infraprovider heeft de verplichting een Laadpaal te realiseren indien aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- a. Aantoonbare behoefte aan te tonen door een verzoek van een EV-rijder die een elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft dan wel krijgt. De Gemeente kan ook een Aanvraag indienen met daarbij een gedegen motivatie waaruit onderbouwd blijkt dat van de te plaatsen Laadpaal structureel gebruik gaat worden.
- b. Indien er binnen een loopafstand van circa 300 meter al een Laadpaal van de Infraprovider dan wel een andere aanbieder aanwezig is wordt aan de hand van het verbruik bepaald of een nieuwe laadpaal noodzakelijk is.
- c. De aanvrager beschikt niet over een eigen terrein waarop een elektrische auto middels een eigen aan te brengen laadvoorziening kan worden opgeladen. In overleg tussen Gemeente en Infraprovider kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken.

Ad 2. Locatievoorwaarden

- a. Indien op een beoogde Oplaadlocatie een parkeerregime actief is kan dit van toepassing blijven naar keuze van de Gemeente. Eventueel vigerend of toekomstig parkeerbeleid vrijwaart de Infraprovider niet van het plaatsen van het realiseren van een Laadpaal op de betreffende locatie.
- b. De Laadpaal staat op grond in eigendom of beheer van de Gemeente. In het geval dat de grond in eigendom is van een derde partij maar in beheer is van de Gemeente dan wel dat grond in eigendom van de Gemeente maar in tijdelijk beheer is van een derde partij, dient de Gemeente zich in te spannen om de Infraprovider de zekerheid te geven dat de Laadpaal daar tot en met de afloop van de Exploitatietermijn kan blijven bestaan zonder aanvullende kosten voor de Infraprovider.
- c. De Laadpaal wordt gerealiseerd binnen een loopafstand van circa 300 meter van het adres van de aanvrager.
- d. De Oplaadlocatie ligt op een afstand van maximaal 25 meter van een hoofdelektriciteitskabel waarop de netaansluiting gerealiseerd kan worden.
- e. Een aanrijdbeveiliging wordt geplaatst op advies van de netbeheerder. Uitgangspunt is dat er Oplaadlocaties worden gekozen waarbij geen aanrijdbeveiliging nodig is. De kosten voor het realiseren van een aanrijdbeveiliging zijn voor rekening van de Infraprovider.

Ad 3. Kenmerken van de Laadpalen

- a. De Laadpaal wordt geleverd in de kleur grijs.
- b. De Laadpaal beschikt over twee laadpunten.
- c. De Laadpaal is aangesloten op het elektriciteitsnet via een eigen netaansluiting.
- d. De Laadpaal is geschikt voor smart charging, waarvoor wordt aangesloten bij de uitgangspunten van ElaadNL.

Ad 4. Afwijkingen op aanvraag- en locatievoorwaarden en kenmerken van de Laadpaal

- a. Het is mogelijk een Laadpaal te plaatsen die afwijkt van de aanvraag- en locatievoorwaarden benoemt in punt Ad 1 t/m Ad 3. Over de plaatsing van een dergelijke Laadpaal vindt overleg plaats tussen de Infraprovider en de Gemeente. De basis van dit overleg is een locatievoorstel, met daarbij een overzicht van de afwijkingen op de aanvraag- en locatievoorwaarden.
- b. Indien er voor een andere locatie wordt gekozen op voorstel van de gemeente zijn eventueel aanvullende kosten ten opzichte van de oorspronkelijke kosten voor rekening van de gemeente. De Infraprovider lever hiervoor indien nodig een prijsopgave.

Ad 5. Verplaatsen en verwijderen van Laadpalen

- a. De kosten voor het verwijderen of verplaatsen van een Laadpaal worden gedragen door de initiatiefnemer – hetzij de Gemeente, hetzij de Infraprovider-, tenzij daarover nadere afspraken worden gemaakt.

CONCEPT

Bijlage 2 Aanvraag- en realisatieproces

Het aanvraag- en realisatieproces voor het realiseren van Laadpalen bestaat uit de volgende stappen:

- Stap 1 – Aanvragen voor het realiseren van een Laadpaal
- Stap 2 – Toetsen aanvraag aan aanvraagvoorwaarden
- Stap 3 – Uitwerken locatievoorstel
- Stap 4 – Goedkeuren locatie
- Stap 5 – Nemen verkeersbesluit
- Stap 6 – Realiseren laadpaal

Het aanvraag- en realisatieproces wordt als resultaat van de aanbesteding op basis van deze stappen in verder detail uitgewerkt.

Stap 1. Aanvragen voor het realiseren van een Laadpaal

- Aanvraag voor een Laadpaal vindt digitaal plaats waarbij de Gemeente en Aanvrager inzicht hebben in de voortgang van het aanvraag- en realisatieproces.

Stap 2. Toetsen aanvraag aan aanvraagvoorwaarden

- De Infraprovider dient de aanvraag binnen 3 werkdagen na ontvangst te toetsen aan de aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage 1.
- In het geval een aanvraag aan de voorwaarden voldoet heeft de Infraprovider de verplichting een voorstel voor de locatie van de Laadpaal uit te werken.

Stap 3. Uitwerken locatievoorstel

- De Infraprovider werkt binnen 10 werkdagen na ontvangst van een Aanvraag een voorstel voor de locatie van de Laadpaal uit. Waar nodig vindt overleg met de Gemeente plaats, waaraan de Gemeente als vanzelfsprekend meewerkt. Hierbij wordt aangegeven of er sprake is van eventuele afwijkingen op de locatievoorwaarden of beleid van de Gemeente.

Stap 4. Goedkeuren locatie

- De Gemeente besluit binnen 10 werkdagen na ontvangst over het al dan niet goedkeuren van een locatievoorstel en overlegt hierover met de Infraprovider.
- Indien de Gemeente het locatievoorstel goedkeurt, heeft de Infraprovider de verplichting voor de plaatsing en Exploitatie van de Laadpaal tot het einde van de Exploitatietermijn.
- De Infraprovider voert een schouw uit, het is aan de gemeente om op voorstel van de Infraprovider bij deze schouw aanwezig te zijn.

Stap 5. Nemen verkeersbesluit

- Indien de Gemeente akkoord is met het locatievoorstel dient de Gemeente indien nodig zorg te dragen voor het nemen van een verkeersbesluit om 1 of 2 parkeerplaatsen bij de Laadpaal te bestemmen voor het 'opladen van elektrische voertuigen'.
- De Gemeente dient indien nodig zorgen voor publicatie van het verkeersbesluit binnen 10 werkdagen nadat een akkoord is gegeven op het locatievoorstel.
- Nadat de bezwaartermijn is verstreken informeert de Gemeente de Infraprovider binnen 3 werkdagen over het al dan niet onherroepelijk zijn van het verkeersbesluit. Indien de Gemeente geen verkeersbesluit neemt informeert de Gemeente de Infraprovider hierover op het moment dat de oplaadlocatie door gemeente is goedgekeurd (stap 4).
- In het geval een verkeersbesluit niet onherroepelijk is geworden treden Gemeente en Infraprovider in overleg over het vervolg.

Stap 5. Nemen verkeersbesluit

- Indien de Gemeente akkoord is met het locatievoorstel dient de Gemeente zorg te dragen voor het nemen van een verkeersbesluit om 1 of 2 parkeerplaatsen bij de Laadpaal te bestemmen voor het 'opladen van elektrische voertuigen'.

- De Gemeente dient te zorgen voor publicatie van het verkeersbesluit binnen 10 werkdagen nadat een akkoord is gegeven op het locatievoorstel.
- Nadat de bezwaartermijn is verstreken informeert de Gemeente de Infraprovider binnen 3 werkdagen over het al dan niet onherroepelijk zijn van het verkeersbesluit.
- In het geval een verkeersbesluit niet onherroepelijk is geworden treden Gemeente en Infraprovider in overleg over het vervolg.

Stap 6. Realiseren laadpaal

- De Infraprovider dient te zorgen voor het plaatsen van de laadpaal binnen 15 werkdagen nadat de Infraprovider is geïnformeerd dat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.
- De Gemeente zorgt voor het inrichten van de Oplaadlocatie (plaatsen bebordingen en indien van toepassing aanbrengen van belijning en aanrijdbeveiliging) binnen 5 werkdagen nadat de Laadpaal door de Infraprovider is opgeleverd.

Informatie en communicatie

- Via de website kan de aanvrager van de Laadpaal de voortgang volgen.
- De Gemeente verkrijgt door middel van door de Infraprovider te verstrekken inloggegevens toegang tot de website waarmee de Gemeente inzicht krijgt in de status van de ingediende aanvragen voor een Laadpaal in de Gemeente.
- De Infraprovider dient te zorgen voor proactieve communicatie met de aanvragers en Gemeente over de voortgang van het realisatieproces. Anderzijds mag de Infraprovider een proactieve communicatie en medewerking vanuit de Gemeente verwachten.